|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **EQUIPE:** |  |  |
| **TURMA: 2º ANO C – REDES DE COMPUTADORES** | **DISCIPLINA DE BANCO DE DADOS** | **NOTA:** |
| **PROFESSOR:** Prof. Luis Felipe Oliveira | **DATA DE ENTREGA: 26/06/2023** |

**TRABALHO FINAL DE BANCO DE DADOS - PROJETO**

**OBJETIVO DO TRABALHO:**

*Elaborar um projeto de banco de dados utilizando os conceitos de:*

* *Modelagem de dados com diagrama de entidade e relacionamentos*
* *Modelagem Relacional e*
* *Implementação do banco de dados com instruções DDL e DML.*

# INTRODUÇÃO

Neste documento, abordaremos sobre conceitos de um Sistema de Gerenciamento de Banco de Dados (SGBD), com ênfase na Modelagem de Dados (Modelo E-R), de forma que estes poderão ser utilizados posteriormente para o desenvolvimento de um SGBD que auxiliará na compreensão e organização do Controle de Tráfego Aéreo.

# OBJETIVOS DO MINIMUNDO

Este minimundo faz parte de uma das etapas de construção do projeto referente a construção de um Sistema de Gerenciamento de Banco de Dados, que, por sua vez, fará parte de um sistema de controle de tráfego aéreo. Portanto, é necessário destacar, em um contexto informal, as entidades envolvidas no controle do tráfego aéreo, além de seus atributos e as relações que envolvem tais entidades.

# DESCRIÇÃO DO MINIMUNDO

O controle de tráfego aéreo é realizado por duas instâncias, a civil e a militar. A militar é a que controla as aeronaves em voo e a civil quando elas estão na iminência de pousar ou em solo. A base aérea(militar) identifica as aeronaves de acordo com uma matrícula, que, junto com um horário e local de saída e um horário e local do destino, formam um plano de voo. Incidentes devem ser reportados e possuem um grau de perigo, que depende de alguns fatores em cada incidente (quando dois aviões ficam mais próximos do que o permitido, o grau de perigo aumenta quanto mais perto eles estiverem).

Quando a aeronave está na iminência do pouso, ela entra em contato com a torre de controle do aeroporto e informa seu plano de voo, caso o aeroporto não possua uma torre de controle as instruções e autorizações são fornecidas pelo Centro de Controle de Área do setor.

Esse plano é checado e então, caso esteja nos conformes, a aeronave tem permissão para pousar. Essa ação mobiliza todos os fiscais de pátio e operadores de ponte, comandada pelo operador aéreo (responsável pela alocação desses recursos), que devem fazer os preparativos para que o pouso ocorra sem incidentes.

Cada companhia aérea elabora os planos de voo de suas aeronaves, esses planos devem ser autorizados pela Infraero e então é repassado para os pilotos alocado para aquela viagem. Cada vez que uma aeronave sai de um setor e entra em outro, ele deve informar para onde está indo ao Centro de Controle de Área daquele setor, essa mensagem é confirmada para o controlador do setor de origem e pelo controlador do setor de destino, para confirmar detalhes relativos ao seu plano de voo.

# ENTIDADES E ATRIBUTOS

**Pessoa: Entidade que identifica pessoas e qual é o seu tipo de função.**

•Nome

•CPF (chave primária)

•Telefone (1:n)

**Fiscal de Pátio: Instancia de Pessoa responsável por fazer os preparativos para o pouso da aeronave**

**•**Área de atuação. o Pista. o Portão. o Ponte.

•Disponibilidade.

**Operador aéreo: Instancia de Pessoa responsável pela alocação de serviços de preparação da aterrissagem e da decolagem das aeronaves em um aeroporto.**

**•**Turno.

•Salário.

•Portões de serviço.

**Controlador: Instancia de Pessoa, administra o controle de tráfego aéreo em um determinado setor designado a ele.**

•Turno.

**Piloto: Instancia de Pessoa responsável por pilotar uma aeronave, por sua vez é designado pela companhia aérea para executar as viagens.**

•Licença.

•Disponibilidade.

**Plano de voo: Detalhes relativos ao percurso e condições de um voo, uma entidade fraca em relação a aeronave.**

•Destino.

•Horário de chegada.

•Origem.

•Horário de partida.

**Incidente: Ocorrência fora do planejamento do voo com um certo grau de perigo, um entidade fraca em relação ao plano de voo.**

•Descrição.

•Grau de perigo.

**Aeronave: Vai obedecer ao plano de voo para chegar em um determinado destino.** •Matrícula (chave primária)

•Tipo.

•Quantidade de lugares.

•Potência do motor.

**Aeroporto: Local autorizado para pousos de aeronaves.** •Nome.(chave primária)

•Endereço.

•Capacidade.

•Quantidade de pontes.

•Torre de controle.

**Centro de Controle de Área: Responsável por setores de tráfego aéreo, entidade fraca em relação ao setor.**

•Endereço.

•Quantidade de controladores.

**Setor: Área do espaço aéreo controlada por um ou mais controladores e assistentes.** •Número de identificação (chave primária)

•Área do espaço aéreo.

•Tipo.

**Companhia Aérea: Responsável por disponibilizar um ou mais aviões para viagens.**

•Nome.

•CNPJ (Chave primária)

•Quantidade de aviões

•Quantidade de pilotos

# RELAÇÕES

* Companhias aéreas possuem uma ou mais aeronaves para viagens; uma aeronave só pode pertencer a uma única companhia.
* Cada controlador é responsável por 1 ou mais setores; cada setor pode ser controlado por 1 ou mais controladores.
* Cada plano de voo só pertence a uma aeronave; cada aeronave só possui 1 plano de voo por vez.
* Cada aeroporto pode possuir de 0 a n controladores; cada controlador trabalha em apenas um aeroporto.
* Cada Centro de Controle de Área possui n controladores; cada controlador trabalha em apenas um Centro de Controle de Área.
* Cada Centro de Controle de Área é responsável por apenas um setor aéreo; cada setor é controlado por apenas um Centro de Controle de Área.
* Cada aeroporto possui 1 ou mais operadores aéreos; Cada operador aéreo só trabalha em apenas um aeroporto.
* Cada plano de voo pode ter de 0 a n incidentes; Cada incidente pode pertence a mais de um plano de voo.
* Operador, piloto e fiscal de pátio realizam as preparações para o pouso.(sempre 1 piloto, 1 operador e um ou mais fiscais de pátio).

# CONSULTAS E RELATÓRIOS

* Consulta de aeronave pela matrícula.
* Consulta de pessoa pelo CPF.
* Consultar piloto pela sua disponibilidade.
* Consulta de controladores por setor.
* Consulta de incidentes por plano de voo
* Consulta de aeronave pela matrícula
* Consulta de plano de voo pelo identificador
* Consulta do fiscal de pátio pela disponibilidade
* Consulta do plano de vôo pelo horário de chegada
* Consulta do plano de vôo pelo destino
* Consulta de plano de voo com mais incidentes ou sem nenhum incidente.

**ESCOLA ESTADUAL DE EDUCAÇÃO PROFISSIONAL LUIZ GONZAGA FONSECA MOTA**

**CURSO TÉCNICO EM REDES DE COMPUTADORES Disciplina de Banco de Dados**

**PROJETO DE BANCO DE DADOS:**

**Modelos Conceitual, Relacional e Lógico**

**ALUNOS PARTICIPANTES:**

**Fulano de Cricano**

**Senhor dos Anzois**

**Fulano de Cricano**

**Senhor dos Anzois**

**Fulano de Cricano**

**Senhor dos Anzois**

**DEZEMBRO/2022**

**AMONTADA – CE**

1. **INTRODUÇÃO**

Aqui você vai fazer uma introdução e descrever pontos cruciais de um projeto de banco de dados.

1. **MODELO CONCEITUAL**
2. **MODELO RELACIONAL**
3. **MODELO LÓGICO (MySQL Command Line)**
4. **CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Conclua informando quais as habilidades adquiridas no processo de construção do trabalho

1. **REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS**

Cite referências de textos usados no seu trabalho. Use o site https://more.ufsc.br/ para construir suas referências.